

Самолет Diamond DA42

Diamond DA-42 NG е лек, двумоторен самолет разработен от компанията специално за клиенти, които дават приоритет на безопасността и комфорта съчетани с най-съвременните технологии.

Нашата визия: да революционизираме гражданската авиация. Нашата цел е да поддържаме най-високите възможни стандарти в производството и разработването на самолети. „Нашето обещание: да комбинираме най-модерните материали и технологии и да доставим високонадеждни и икономични самолети с минимално въздействие върху околната среда без да жертваме производителността, безопасността или красотата!“ - Кристиан Дрис, основател на Diamond Aircraft.

Diamond Aircraft оборудва своя DA-42 NG с новия дизелов двигател AE300, който оставя у всички отлично впечатление. Той е едновременно и мощен и икономичен. Новият DA-42 NG е значително подобрен спрямо предишната версия. Всичко това прави Diamond DA-42 един отличен избор не само за индивидуалните собственици, но и за летателните училища, които искат да включат най-новите концепции и технологични разработки в своето обучение.

Мощността от 336 конски сили осигурява впечатляващо ускорение, значително увеличено в сравнение с предишния модел - DA-42. С двигателите, осигуряващи 100 процента мощност при излитане, носът на самолета се повдига на 12° и той достига 90 възела индикаторна въздушна скорост консумирайки 9,4 галона в час на един двигател, като показанията на вариометъра се колебаят между 1100 и 1300 фута в минута. Това е наистина впечатляващо! Пет минути след излитането ние ще намалим номиналната мощност до 92% от максималната ѝ стойност, а ако скоростта на изкачване ни е приблизително 1100 фута в минута индикаторът за гориво вече ще ни показва разход на гориво от едва 8,5 галона в час.

След като достигнем 12 000 фута височина с показание за мощност 92%, ускоряваме до 145 UIVS, при което реалната ни, въздушна скорост, ще е 183 възела, а тавана на полета 18 000 фута. Самолетът може да се задържи на 14 000 фута дори и с един двигател! Можем да използваме автопилота и да се насладим на един наистина комфортен полет благодарение на системата за контрол на курса GFC 700. Връщайки мощността в работен режим (75% от максималната ѝ стойност), двигателите ще консумират 6,8 галона гориво на един двигател и ще осигуряват

реална въздушна скорост от 175 възела, като през цялото това време ще консумират едва 51 литра гориво JetA1 на час.

Технически характеристики:

Модификация	DA-42	DA-42
Размах на крилете	13,42 м	44,03 фута
Дължина	8,56 м	28,08 фута
Височина	2,49 м	8,17 фута
Площ на крилото	16,29 кв. м	16,29 кв. м
Тегло без двигател	1 251,00 кг	2 757,98 фунта
Максимално тегло при излитане	1 700,00 кг	3 747,85 фунта
Тип двигател	2 DD Thielert Centurion	2 DD Thielert Centurion
Мощност	2,00 к.с.	2,00 к.с.
Максимална скорост	356,00 км/ч	192,22 възела TAS
Крейсерска скорост	310,00 км/ч	167,39 възела TAS
Скорост на изкачване	390,00 м/мин	390,00 м/мин
Практически обхват	1 693,00 км	1 052,03 мили
Практически таван	5 486,00 м	17 998,69 фута
Екипаж	1	1
Пътници	3	3